DAR RAPID TRANSIT AGENCY

WAKALA WA MABASI YAENDAYO HARAKA

AWAMU SITA ZA MRADI WA DART

Usafiri wa Umma Nadhifu

AWAMU YA KWANZA YA MRADI

UTANGULIZI

Awamu ya Kwanza ya Mfumo wa Mabasi Yaendayo Haraka (DART) ndiyo ushoroba wa kwanza wa DART uliojengwa katika Jiji la Dar es Salaam. Awamu hii imeweka msingi wa mfumo wa kisasa wa usafiri wa umma wenye uwezo mkubwa wa kuhudumia wananchi kwa ufanisi na kupunguza msongamano wa magari.

ENEO LA MRADI

Awamu ya Kwanza ina urefu wa kilomita 20.9 na inajumuisha Barabara ya Morogoro kutoka Kimara hadi Kivukoni (km 15.7), barabara ya Kawawa kutoka Morocco hadi Magomeni (km 3.6), na barabara ya Msimbazi kutoka Fire hadi Kariakoo/Gerezani (km 1.6).

UMUHIMU WA MRADI

Ushoroba huu unaunganisha maeneo muhimu ya makazi, biashara na huduma za kijamii na hivyo kurahisisha usafiri kati ya vitongoji vya jiji na kitovu cha biashara cha Dar es Salaam.

MUDA WA UJENZI

Ujenzi wa miundombinu ya Awamu ya Kwanza ulianza mwaka 2012 na kukamilika kwa kiasi kikubwa mwaka 2015, kabla ya huduma rasmi za mabasi kuanza mwezi Mei 2016.

NJIA MAALUM ZA MABASI

Miundombinu ya Awamu ya Kwanza inajumuisha njia maalum za mabasi zilizotenganishwa na magari mengine, hatua inayosaidia kuongeza kasi, usalama na uhakika wa huduma.

VITUO VYA ABIRIA

Mradi ulijumuisha ujenzi wa vituo vya kisasa vya abiria ambavyo vimewekwa katikati ya barabara pamoja na miundombinu ya tiketi, taarifa za usafiri na huduma za usalama.

VITUO VIKUU

Vituo vikuu vya Kivukoni, Kimara, Ubungo, Morocco, na Gerezani vimejengwa kama sehemu muhimu ya mtandao wa usafiri na vinaendelea kuhudumia maelfu ya abiria kila siku.

KARAKANA NA MIUNDOMBINU YA UENDESHAJI

Awamu ya Kwanza ilijumuisha miundombinu ya karakana kwa ajili ya maegesho, matengenezo ya mabasi na usimamizi wa shughuli za uendeshaji wa mfumo. Kuna karakana ndogo iliyopo Ubungo, na karakana nyingine ambazo ziko katika hatua ya kujengwa katika awamu hii.

UBORESHAJI WA BARABARA

Mradi unahusisha uboreshaji wa barabara, makutano, mifumo ya usimamizi wa trafiki na maeneo ya kuvuka barabara kwa lengo la kuongeza usalama na ufanisi.

MIUNDOMBINU KWA WAENDA KWA MIGUU.

Njia za waenda kwa miguu, madaraja ya kuvukia na miundombinu ya kuwezesha watu wenye mahitaji maalum zimejengwa ili kuboresha usalama na upatikanaji wa huduma.

MATUMIZI YA TEKNOLOJIA

Katika miaka ya karibuni, Awamu ya Kwanza imeboreshwa kwa kuingizwa kwa Mfumo wa Kielektroniki wa Ukusanyaji Nauli (AFCS), mageti janja na teknolojia nyingine za usimamizi wa huduma.

MABORESHO ENDELEVU

Serikali inaendelea kuboresha miundombinu ya Awamu ya Kwanza kupitia miradi ya ukarabati na upanuzi wa baadhi ya sehemu za barabara pamoja na miundombinu inayounganisha ushoroba huu.

MANUFAA KWA WANANCHI

Awamu ya Kwanza imechangia kupunguza muda wa safari, kuboresha upatikanaji wa huduma za kijamii na kiuchumi, na kuongeza tija kwa wakazi wa Dar es Salaam.

MWELEKEO WA BAADAE

Kama msingi wa mtandao mzima wa DART, Awamu ya Kwanza inaendelea kuwa kiungo muhimu cha kuunganisha awamu nyingine za mradi na kufanikisha maono ya usafiri wa umma wa kisasa.

AWAMU YA PILI YA MRADI

UTANGULIZI

Awamu ya Pili ya Mradi wa Mabasi Yaendayo Haraka (DART) ni hatua muhimu ya upanuzi wa mtandao wa usafiri wa umma katika Jiji la Dar es Salaam. Mradi huu umeongeza uwezo wa mfumo wa DART kuhudumia maeneo ya kusini na kusini-magharibi mwa jiji.

MTANDAO WA MRADI

Awamu ya Pili ina jumla ya urefu wa kilomita 20.3 na inahudumia maeneo muhimu ya makazi, biashara na viwanda ndani ya Jiji la Dar es Salaam.

USHOROBA WA BARABARA YA KILWA

Ushoroba mkuu unaanzia katikati ya Jiji la Dar es Salaam hadi Mbagala Rangi Tatu kupitia Barabara ya Kilwa, ukihudumia idadi kubwa ya wakazi na wasafiri wa kila siku.

SEHEMU YA GEREZANI NA BARABARA YA BANDARI

Tawi jingine linaanzia Mzunguko wa Gerezani kupitia Barabara ya Bandari hadi Bendera Tatu, likihudumia shughuli mbalimbali za kiuchumi na usafirishaji.

USHOROBA WA CHANG'OMBE

Barabara ya Chang'ombe kutoka Jitegemee hadi VETA ni sehemu ya mtandao huu na inaunganisha maeneo ya makazi na viwanda na huduma za BRT.

USHOROBA WA KAWAWA KUSINI

Mtandao unaendelea kupitia Barabara ya Kawawa Kusini kutoka VETA hadi Magomeni ambapo unaunganishwa na Awamu ya kwanza ya DART.

MUDA WA UJENZI

Ujenzi wa miundombinu ulianza kwa hatua mbalimbali kuanzia mwezi Machi 2019. Miundombinu ilikamilika na kukabidhiwa kabla ya mwaka 2026.

MIUNDOMBINU YA BARABARA

Mradi umejumuisha njia maalum za mabasi, barabara za magari mengine, makutano, mifereji ya maji ya mvua, njia za watembea kwa miguu na miundombinu mingine ya usafiri.

VITUO VYA MABASI

Vituo vya kisasa vya mabasi vilijengwa katika ushoroba mzima ili kutoa huduma bora, salama na rahisi kwa abiria.

VITUO VIKUU VYA MABASI

Vituo vikuu vya mradi vinajumuisha Kituo Kikuu cha Mbagala Rangi Tatu, Kituo Kikuu cha Gerezani na Kituo Kikuu cha Kivukoni. Kituo cha Gerezani kinaunganisha Awamu ya Pili, Awamu ya Kwanza na Awamu ya Tatu. Huku Kivukoni kikitoa muunganiko wa Awamu ya Kwanza, ya Pili, ya Tatu na ya Nne.

KARAKANA

Mradi umejumuisha karakana na miundombinu ya uendeshaji kwa ajili ya maegesho, matengenezo na usimamizi wa mabasi sehemu ya Mbagala Rangi Tatu.

MIUNDOMBINU YA VITUO MLISHI

Vituo mlishi na miundombinu inayohusiana navyo imejengwa ili kuwezesha wananchi kutoka maeneo jirani kufikia kwa urahisi huduma za BRT.

HUDUMA KWA ABIRIA

Njia za waenda kwa miguu, maeneo ya kuvuka barabara na miundombinu ya usalama imejengwa ili kuboresha huduma kwa watumiaji.

MATUMIZI YA TEKNOLOJIA

Awamu ya Pili imeunganishwa na mifumo ya kisasa ya usafiri ikiwemo Mfumo wa Kielektroniki wa Ukusanyaji Nauli (AFCS), mageti janja na mifumo ya taarifa kwa abiria.

MANUFAA KWA WANANCHI

Mradi umepunguza muda wa safari, umeongeza upatikanaji wa huduma za usafiri wa uhakika na umeboresha maisha ya wananchi wanaotumia usafiri wa umma.

MCHANGO KWA MAENDELEO YA TAIFA

Awamu ya Pili ni sehemu muhimu ya mtandao wa DART unaochangia maendeleo ya uchumi, ukuaji wa miji na ujenzi wa mfumo endelevu wa usafiri wa umma nchini Tanzania.

AWAMU YA TATU YA MRADI

UTANGULIZI

Awamu ya Tatu ya Mradi wa Mabasi Yaendayo Haraka (DART) ni mojawapo ya miradi muhimu ya upanuzi wa mfumo wa usafiri wa umma katika Jiji la Dar es Salaam. Awamu hii inalenga kuunganisha katikati ya jiji, Uwanja wa Ndege wa Kimataifa wa Julius Nyerere (JNIA), maeneo ya viwanda na makazi yanayokua kwa kasi.

MTANDAO WA MRADI

Awamu ya Tatu ina jumla ya urefu wa kilomita 23.6. Ushoroba mkuu unaanzia katikati ya Jiji la Dar es Salaam kupitia mitaa ya Azikiwe na Maktaba, ukipitia Barabara za Bibi Titi na Nyerere hadi Gongo la Mboto.

TAWI LA PILI LA USHOROBA

Tawi lingine linaanzia Kituo Kikuu cha Gerezani kupitia Mtaa wa Lindi, Shaurimoyo, Barabara ya Uhuru na Buguruni kabla ya kuungana na Barabara ya Nelson Mandela na baadaye kuingia kwenye Barabara ya Nyerere eneo la TAZARA.

MUUNGANIKO NA AWAMU NYINGINE

Awamu ya Tatu imeundwa kuunganishwa na awamu nyingine za DART kupitia vituo muhimu vya Gerezani na Kivukoni, hivyo kuongeza ufanisi wa mtandao mzima wa usafiri wa umma.

MIUNDOMBINU INAYOJENGWA

Mradi unahusisha ujenzi wa njia maalum za mabasi, barabara za magari mengine, njia za waenda kwa miguu, njia za baiskeli, mifereji ya maji ya mvua, makutano ya barabara na miundombinu mingine ya usafiri.

VITUO VYA MABASI

Sehemu muhimu ya mradi ni ujenzi wa vituo vya kisasa vya abiria vinavyowezesha kupanda na kushuka kwa usalama, pamoja na mifumo ya taarifa kwa abiria na huduma za watu wenye mahitaji maalum.

VITUO VIKUU NA VITUO MLISHI

Mradi unajumuisha vituo vikuu vitatu vya mabasi pamoja na vituo mlishi vitatu vitakavyorahisisha uhamaji wa abiria kati ya njia kuu na huduma za mlishi.

KARAKANA YA MABASI

Awamu hii pia inahusisha ujenzi wa karakana ya kisasa pamoja na karakana ndogo za matengenezo zitakazotumika kwa maegesho, matengenezo na usimamizi wa mabasi.

HATUA YA UTEKELEZAJI

Fungu la kwanza la ujenzi lilianza mwezi Agosti 2022 na sasa imefikia hatua za mwisho za utekelezaji. Taarifa za maendeleo zinaonesha kuwa kazi za miundombinu ya barabara zimefikia takribani asilimia 99 ya utekelezaji.

FUNGU LA PILI

Fungu la pili la ujenzi lilianza mwezi Novemba 2025 na linahusisha miundombinu ya uendeshaji pamoja na sehemu za karakana. Mkandarasi anaendelea na kazi za awali ikiwemo usafishaji wa eneo, maandalizi ya eneo la mradi na ujenzi wa ofisi za muda.

MUDA WA KUKAMILIKA

Fungu la kazi ya ujenzi wa miundombinu linatarajiwa kukamilika mwaka 2026, huku fungu la pili linalojumuisha karakana na miundombinu inayohusiana nalo linatarajiwa kukamilika mwaka 2027.

FAIDA KWA WANANCHI

Baada ya kukamilika, Awamu ya Tatu itarahisisha usafiri kati ya katikati ya jiji, uwanja wa ndege, maeneo ya viwanda na makazi. Mradi utapunguza muda wa safari, kuongeza usalama barabarani na kuchangia maendeleo ya uchumi na usafiri endelevu nchini Tanzania.

AWAMU YA NNE YA MRADI

UTANGULIZI

Awamu ya Nne ya Mradi wa Mabasi Yaendayo Haraka (DART) ni mojawapo ya miradi mikubwa ya miundombinu ya usafiri wa umma inayoendelea kutekelezwa katika Jiji la Dar es Salaam. Mradi huu unalenga kupanua huduma za usafiri wa umma katika maeneo yanayokua kwa kasi na kuimarisha mtandao wa DART.

UREFU WA MTANDAO

Awamu ya Nne ina urefu wa takribani kilomita 30 na ni sehemu muhimu ya mpango wa muda mrefu wa kuboresha usafiri wa umma katika jiji la Dar es Salaam.

USHOROBA WA ALI HASSAN MWINYI NA BAGAMOYO

Ushoroba mkuu unaanzia katikati ya jiji kupitia Barabara za Bibi Titi Mohamed na Ali Hassan Mwinyi kabla ya kuendelea kupitia Barabara ya Bagamoyo hadi Tegeta. Ushoroba huu unahudumia maeneo muhimu ya biashara, elimu na makazi.

USHOROBA WA SAM NUJOMA

Tawi jingine muhimu linaanzia Mwenge hadi Ubungo kupitia Barabara ya Sam Nujoma na kuongeza muunganiko wa usafiri kati ya mashariki na magharibi mwa jiji.

MUUNGANIKO NA AWAMU NYINGINE

Awamu ya Nne imeundwa kuunganishwa na awamu nyingine za DART. Kupitia Kituo Kikuu cha Kivukoni, ushoroba huu utaunganishwa na Awamu ya Kwanza na kusaidia upanuzi wa mtandao wa baadaye. Miundombinu inayojengwa: Mradi unahusisha ujenzi wa njia maalum za mabasi, barabara za magari mengine, makutano ya kisasa, mifereji ya maji ya mvua, njia za waenda kwa miguu, njia za baiskeli na maboresho mengine ya barabara.

VITUO VYA ABIRIA

Vituo vya kisasa vya mabasi vinaendelea kujengwa katika ushoroba mzima ili kutoa huduma bora, salama na rafiki kwa watumiaji wote wa mfumo.

VITUO VIKUU NA MIUNDOMBINU YA UENDESHAJI

Mradi unajumuisha vituo vikuu vya mabasi pamoja na miundombinu ya uendeshaji itakayosaidia usimamizi wa huduma na uhamishaji wa abiria kwa urahisi.

UJENZI WA KARAKANA

Awamu hii inahusisha ujenzi wa karakana na miundombinu ya usimamizi wa mabasi katika maeneo mbalimbali ikiwemo Tegeta na Mbuyuni kwa ajili ya maegesho, matengenezo na usimamizi wa mabasi.

HATUA YA UJENZI

Kazi za ujenzi zilianza mwaka 2023 na zinaendelea kupitia mafungu mbalimbali ya mikataba. Ujenzi wa barabara, vituo na miundombinu ya uendeshaji unaendelea kwa wakati mmoja.

SHUGHULI ZINAZOENDELEA

Shughuli zinazoendelea ni pamoja na upanuzi wa barabara, ujenzi wa njia maalum za mabasi, ujenzi wa vituo, uboreshaji wa mifereji ya maji, ujenzi wa miundombinu ya watembea kwa miguu na usimamizi wa mtiririko wa magari.

HATUA ZA MAZINGIRA NA JAMII

Mradi unazingatia masuala ya usalama barabarani, uhifadhi wa mazingira, upatikanaji wa huduma kwa watu wote na ushirikishwaji wa wadau ili kuhakikisha ubora wa miundombinu inayojengwa.

MUDA WA KUKAMILIKA

Mafungu mbalimbali ya mradi yanatarajiwa kukamilika kwa hatua kuanzia mwaka 2026 kulingana na ratiba za utekelezaji wa kila fungu la kazi.

FAIDA KWA WANANCHI

Mradi ukikamilika utaboresha usafiri katikati ya jiji, maeneo ya kaskazini na magharibi mwa Dar es Salaam. Pia utapunguza muda wa safari na kuongeza usalama wa usafiri.

MCHANGO KWA MAENDELEO ENDELEVU

Awamu ya Nne ni sehemu muhimu ya mtandao wa DART unaochangia maendeleo ya uchumi, ukuaji wa miji na ujenzi wa mfumo endelevu wa usafiri wa umma nchini Tanzania.

MRADI

AWAMU YA TANO YA MRADI

UTANGULIZI

Awamu ya Tano ya Mradi wa Mabasi Yaendayo Haraka (DART) ni sehemu muhimu ya upanuzi wa mfumo wa usafiri wa umma wa kisasa katika Jiji la Dar es Salaam. Mradi huu unalenga kuongeza huduma za usafiri kwa maeneo mapya na kuimarisha mtandao wa DART kwa ujumla.

ENEO LA MRADI

Awamu ya Tano ina urefu wa takribani kilomita 26 na imepangwa kuhudumia maeneo muhimu ya makazi, biashara na shughuli za uzalishaji ndani ya Jiji la Dar es Salaam.

USHOROBA WA NELSON MANDELA

Moja ya matawi makuu ya Awamu ya Tano ni Barabara ya Nelson Mandela ambayo ni njia muhimu inayounganisha maeneo ya biashara na usafirishaji wa bidhaa.

TAWI LA TABATA–SEGEREA

Mradi pia unajumuisha ushoroba wa Tabata na Segerea ambao utaboresha huduma za usafiri wa umma kwa wakazi wa maeneo yenye idadi kubwa ya watu.

USHOROBA WA MBAGALA

Awamu hii inajumuisha maendeleo ya miundombinu katika eneo la Mbagala na hivyo kuongeza muunganiko kati ya maeneo ya kusini mwa jiji na mtandao mpana wa DART.

MUUNGANIKO WA KIMKAKATI

Mradi umepangwa kuimarisha muunganiko kati ya ushoroba zilizopo na zile zinazotarajiwa kujengwa baadaye ili kuwezesha mfumo mmoja wa usafiri wa umma

MIUNDOMBINU INAYOTARAJIWA KUJENGWA

Mradi unahusisha ujenzi wa njia maalum za mabasi, barabara za magari mengine, vituo vya abiria, njia za watembea kwa miguu, mifereji ya maji ya mvua, makutano na miundombinu mingine ya usafiri.

KARAKANA NA MIUNDOMBINU YA UENDESHAJI

Awamu hii itajumuisha karakana na miundombinu ya uendeshaji itakayosaidia maegesho, matengenezo na usimamizi wa mabasi ya mfumo wa DART.

HATUA YA UTEKELEZAJI

Kwa sasa mradi upo katika hatua mbalimbali za maandalizi na utekelezaji ikiwemo upangaji wa kina, maandalizi ya kiuhandisi na shughuli nyingine zinazohitajika kabla ya kuanza kwa ujenzi

SHUGHULI ZINAZOENDELEA

Shughuli zinazoendelea ni pamoja na usimamizi wa masuala ya kijamii na kimazingira, uratibu wa wadau, mapitio ya usanifu na maandalizi mengine ya kitaalamu yanayounga mkono utekelezaji wa mradi.

MANUFAA KWA WAKAZI

Mradi ukikamilika utaongeza upatikanaji wa huduma za usafiri wa umma kwa wakazi wa maeneo ya magharibi, kusini na katikati ya Jiji la Dar es Salaam.

MCHANGO WA KIUCHUMI NA KIJAMII

Awamu ya Tano inatarajiwa kupunguza muda wa safari, kuongeza fursa za ajira, kuchochea ukuaji wa biashara na kuimarisha uhusiano wa kijamii kati ya maeneo mbalimbali ya jiji.

MUSTAKABALI WA USAFIRI WA JIJI

Kama sehemu ya mtandao mpana wa DART, Awamu ya Tano itachangia kuboresha usafiri endelevu, kupunguza msongamano wa magari na kuongeza ubora wa maisha kwa wakazi na wageni wa Dar es Salaam.

AWAMU YA SITA YA MRADI

DIRA MPYA YA USAFIRI WA MIJINI

Awamu ya Sita ya Mradi ni sehemu ya upanuzi unaopangwa wa mtandao wa Mabasi Yaendayo Haraka (DART) na inaonesha dhamira ya Serikali ya kuendelea kuimarisha mfumo wa kisasa wa usafiri wa umma katika Jiji la Dar es Salaam.

MAENEO YATAKAYOHUDUMIWA

Mtandao unaopendekezwa wa Awamu ya Sita unalenga kupeleka huduma za BRT katika maeneo yanayokua kwa kasi na yenye mahitaji makubwa ya usafiri wa umma. Moja ya matawi makuu ya Awamu ya Tano ni Barabara ya Nelson Mandela ambayo ni njia muhimu inayounganisha maeneo ya biashara na usafirishaji wa bidhaa.

USHOROBA WA MOROCCO–KAWE

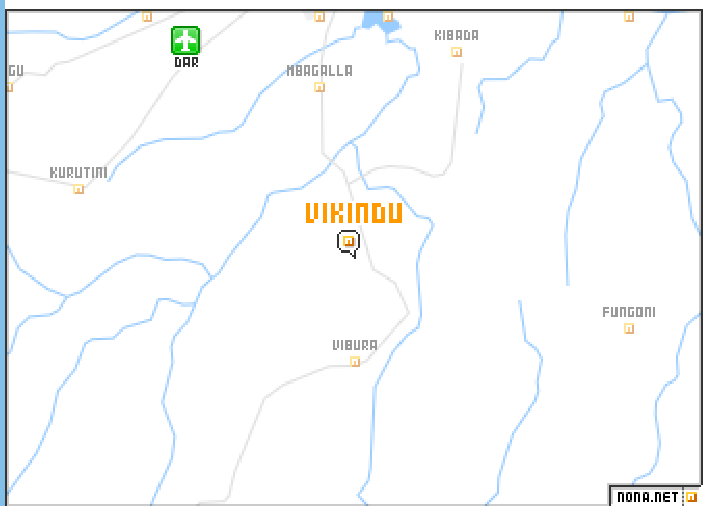
Moja ya sehemu za Awamu ya Sita ni upanuzi unaotarajiwa kutoka Morocco kuelekea Kawe. Ushoroba huu utaboresha huduma za usafiri katika maeneo ya makazi, biashara na huduma mbalimbali yaliyopo kaskazini mwa jiji.

USHOROBA WA KIMARA–KIBAMBA

Sehemu nyingine muhimu ya Awamu ya Sita ni upanuzi wa huduma kutoka Kimara hadi Kibamba. Ushoroba huu utahudumia maeneo yanayoendelea kukua upande wa magharibi wa Dar es Salaam.

USHOROBA WA MBAGALA–VIKINDU

Mradi pia unajumuisha upanuzi kutoka Mbagala kuelekea Vikindu. Ushoroba huu utasaidia kuongeza upatikanaji wa huduma za usafiri wa umma kwa wakazi wa maeneo ya kusini mwa jiji na maeneo jirani.



UREFU WA MTANDAO

Awamu ya Sita inatarajiwa kuwa na jumla ya urefu wa takribani kilomita 33.5 na hivyo kuongeza kwa kiasi kikubwa wigo wa huduma za DART katika Dar es Salaam.

HATUA YA SASA YA MRADI

Kwa mujibu wa taarifa za utekelezaji wa miradi, Awamu ya Sita bado ipo katika hatua za upangaji na maandalizi ya awali kabla ya kuanza kwa utekelezaji wa miundombinu.

SHUGHULI ZA MAANDALIZI

Shughuli zinazoendelea zinajumuisha tathmini za ushoroba, uchambuzi wa mahitaji ya usafiri, mapitio ya mipango, tafiti za kiuhandisi na uratibu wa wadau mbalimbali.

MTANDAO WA DART

Awamu hii imepangwa kuunganishwa na awamu zilizopo za DART ili kuwezesha wananchi kusafiri kwa urahisi katika maeneo mbalimbali ya jiji kupitia mfumo mmoja wa usafiri wa umma.

KUSAIDIA UKUAJI WA JIJI

Mradi umezingatia ongezeko la idadi ya watu, ukuaji wa maeneo ya makazi na mahitaji ya baadaye ya usafiri katika Jiji la Dar es Salaam.

MANUFAA YANAYOTARAJIWA

Mradi ukitekelezwa utaongeza upatikanaji wa usafiri wa uhakika, kupunguza muda wa safari na kuboresha huduma kwa wananchi wanaotumia usafiri wa umma.

KUKUZA USAFIRI ENDELEVU

Awamu ya Sita itachangia kupunguza msongamano wa magari na kuhamasisha matumizi ya usafiri wa umma kwa manufaa ya mazingira na maendeleo ya miji.

FURSA MPYA ZA MAENDELEO

Kuimarika kwa miundombinu ya usafiri kutasaidia kukuza biashara, uwekezaji na mwingiliano wa kijamii katika maeneo yatakayohudumiwa na mradi.

MTAZAMO WA BAADAYE

Ingawa Awamu ya Sita bado ipo katika hatua za upangaji, ni sehemu muhimu ya maono ya muda mrefu ya DART ya kujenga mfumo wa usafiri wa umma wa kisasa, jumuishi na wenye ufanisi kwa Dar es Salaam.

PAKUA

MWENDOKASI APP

Ili uweze kukata tiketi ya Mabasi Yaendayo Haraka

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

WASILIANA NASI

WAKALA WA MABASI YAENDAYO HARAKA

Ubungo Maji, Morogoro Road
S. L. P 724, Dar es Salaam
Simu: + 255 22 2922 8634/33
Fax: + 255 22 92 8635
Email: info@dart.go.tz
au mteja@dart.go.tz

DARTmwendokasi

DARTTV

Usafiri wa Umma Nadhifu

DART
DAR RAPID TRANSIT AGENCY